

Ladut olivat
Huippukunnossa!

Pieni toive kuitenkin:

Jos ja kun luistelu-uralla
pitää ajaa nuotiokelellä,
voisi siltä ajaa jompaa kumpaa
reunaa ladun vieressä.

Näin luistelu-urain säilyisi
hyvässä. Näinkin pieni juttu vaikuttaa,
kun hiihtelee Luoston ja Pyhän väliä.

Mika Valorinta, Pirkkala

Re: Laduilla kelkkailu on kiellettyä ja ikävä ongelma joka paikassa missä latuja vaan on. Tulipaikkojen ja tupien huoltajat ovat toisinaan pakotettuja ajamaan latu-uralla, mutta tämä ajoitetaan niin, että kelkan jälkien haitta olisi mahdollisimman lyhytaikainen eli ajetaan latukoneen "edessä". Huoltohenkilöstöllä on huomioliivit päällä ja kelkassa aina reki perässä. Muita kelkkailijoita kohdatessa voi yrittää ottaa rekisterinumeron ylös ja ilmoittaa sen meille. Palkitsemme sitten heidät tavallamme.

-MS-

Hyvä latuverkosto.
Pieniä (alle 7v) varten
voisi olla pari
nuotiokelellä lisää
esimerkiksi Astelin- ja
Karhunjuomalammen
risteyksessä
E. Jukka Antikainen

"Hyvä latuverkosto. Pieniä (alle 7v) varten voisi olla pari nuotiokelellä lisää esimerkiksi Astelin ja Karhunjuomalammen risteyksessä"

Re: Tätä on toivottu ennenkin. Eihän se kohtuutonta olisi. Katsotaan.

-MS-

26-27,3 Näli senä aikana ladut
todella muuassa kunnassa. Tulee
2000 vuorilueun alku mieleen 27,3
Huttujärven latus itäpäivällä klo
16 Hoyläämällä, edellinen yö todella
kova lumisyvy. Hiihtäjiä kovasti
muons nammle,

Re: Lumisateen jälkeen latuverkoston kuntoon saattaminen kestää 8-12 tuntia sateen
voimakkuudesta riippuen. Koneet lähtevät liikkeelle aamulla noin klo 5 ja ensin
kunnostetaan valolatu. Jatkuvan lumisateen aikana kunnostetaan ainoastaan valolatua.

-MS-

Erittäin
hyvät ladut
t: Etelän hiihtäjä

Re: Kiitos, kiitos.

-MS-

www.op.fi
KIITOKSIA LATUKONEEN
KUSKILLE, LADUT
AIVAN MAHTAVASSA
KUNNOSSA
LOMALAINEN V: 15
OLI ILO HIIHDELLÄ

Re: Kiitos. Terveiset menevät perille.

-MS-

~~MS~~
Ihan Hyvät
T. Jela

LADUT
LOISTAVAT!
KIITOS!

Re: Kiitos, kiitos.

-MS-

toistai 3.4.

Hänkdimme Luostolta Pyhälle päin.

Alku n. 15 km oli ajettua tosi hyvää

latua. Ihmettelimme kun Kuukkelinlatu, joka on tosi kaunis ja hyvämoastainen kunnostettujen latu ei ollut koskella ajettua latua.

Ei pitänyt yhtään. Jäi vrtän huono maku kun mainostetaan kunnostettuja latuja.

Sarkein keli oli hieno.

tu. Hintoajat Jyväskylasta.

Re: Lumisateen jälkeen on aina pikku viive ennen kuin kaikki ladut ovat kunnostettuna. Pyhällä ja Luostolla on eri kunnossapitourakoitsijat ja tästä johtuu se, että lyhytaikaisesti Pyhä-Luosto yhdyslatu voi olla toisesta päästä kunnostamatta ja toisesta päästä kunnostettu ja joskus taas päinvastoin. Tähän asiaan tulee korjaus ensi vuonna kun nykyiset hoitosopimukset päättyvät; pyrkimys olisi jatkossa yhden urakoitsijan toimimiseen koko alueella, jolloin nämä "synkronointiongelmat" poistuisivat.

-MS-

Ladut Huono t
ajamatta aamulla
3.4-08 Hiihtoleausi
on parhaimmillaan
T. Etelästä

Re: Palautteessa et mainitse mistä latuosuudesta on kyse, mutta lumisateen jälkeen kunnostus aloitetaan valoladusta. Jos lumisade on jatkuvaa, muita osuuksia ei edes kunnosteta.

-MS-

Kiitos hienoisista laduista,
ei ole mitteen sijaa
20 vuotta v. 16 Pyhällä
hiihdellyt Aotsälämen
KIITOS

Re: Kiitos itsellesi.

-MS-

Paremmat
kun muualla
b. Virekat.

~~Poroja~~
Poroja /
hirviä /
koiria.

Re: Kiitos, kiitos.

-MS-

Hei ☺ 2,3,08

KUTOS HAVISTA HIIHTO-
LADUISTA, KYLLÄ KELPAA
HIIHDELLÄ, EN MUISTA
OLISINKO HIIHTÄNYT
PAREMMIN HOITETUJA
KATUJA. KIITOS!

tervi. Raya
Kuopiosta

Re: Kiitos, kiitos.

-MS-

MITÄ OVA
SINISET PALLOT
JA PUNAIS
NELIÖT
VAATUVUUS?
SE EI SEUVA
MISTÄÄN

sakan@sarhimaq.net

Re: Sinisten pallojen ja punaisten neliöiden lisäksi on myös mustia kolmioita ja ne viittaavat reitin vaatuvuusasteeseen. Punainen neliö on helppo, musta kolmio vaikea ja sininen pallo "siltä väliltä", eli ne vastaavat rinteiden vaatuvuus symboleja. Pyrimme korjaamaan informaatiopuutteen tältä osin ensi kaudeksi.

Vaikea on +5 on aamulla
hyvä huhtaa. Ladot on
aikaisiin ajoihin ja hyvät 3
leikkur huoltajille
Terv. Tervakoskelaiset
Salmi ja Akka

Re: Kiitosta vaan.

-MS-

Toivoisimme Patujen
aurausta ja oomusta
ja varsinkin lumisateen
jälkeen niin keuh-
nytkin 4.4.08 kello 13.30
Ladut luvossa.
Terv. H. Hiltajää pohjanmaalta

Re: Lumisateen jälkeen on aina pikku viive. Kärsivällisyyttä.

-MS-

Todella hyvät ja ammattitaitomuk-
sella ajellut ladut. Ja puhutaat
ainakin viikolla 10. Ettekä Lapin
parhaimmat ladut, vaikka ylläskin
otetaan mukaan.

Tervain Arvo Toivola, Jämsä.

Re: No kiitos! Pyritään kuitenkin vielä parempaan.

-MS-

Hiihtäjä 8.9.08 Pyhäälä
Hutu, ravelle ja tundraan
kuntien talousin. Ladut olivat
kunnossa kunnossa. Mitä ei
oltu sitä päivänä ollenkaan
hoidettu, sillä edellisen päivän
urnat olivat jäätyneet aamulla
sekä nopea lumen alla.
Lähtäen monin paikoin ladulle
oli pyyhtönyt jää- lumenä.
Kokoa oli myöskin iltopäivä,
lady ei oltu ilmeisesti hoidettu
yksi vuorokautta. Sen sijaan ladulle
ei monin paikoin ajettu moottori-
kellalla, mikä hankaloitti
liikettä. Jos Pyhäälä haluaa
säilyttää suomen kiittäjien

hoitokunnassa, ladut olivat
syste hoitaa lupauksen
mukaisesti (vain ladunkantais
ladut luovuttaa hoitaa, jolla
päivä)

Arvel Hammanin.

9.9.08 Kaitasmäki

Re: Kunnostuksessa on aina pikku viive. Toisaalta kevättä kohti mennessä kunnossapito muuttuu latujen jäätyneen vuoksi haasteellisemmäksi. Kelkkailu laduilla on kiellettyä. Sitä ei kuitenkaan ole mahdollista estää jos joku sitä haluaa hiihtäjien harmiksi tai omaksi iloksi tehdä.

-MS-

Toivoisimme että
katujen varsilla olisi
"istuma puomia" osterinko-
paikoissa / katujen ris-
teystekoissa ja maisema-
paikoissa, = Keuätaurin-
qoisq hym pitia tausta.
Ladut ovat hyvässä
kunnossa. Kiitos!

Rayā & Anja & Paula
eläkeläiset
Keski-Suomesta
11.7.2008

Re: Kiitos. Istumapuomeja tulee ensi talveksi.

-MS-